

Winnen mit Mercedes-Benz

Trimula ist ein anspruchsvolles Spiel, auf drei Ebenen gespielt wird, und es drei entscheidende Argumente, die für einen Mercedes-Benz Lkw sprechen, möchten wir dieses Spiel als Spiel mehr im Spiel. Dann geht es um harte Fakten und um Wirtschaftlichkeit.

Mercedes-Benz Argument Nr. 1 ist solide Fahrzeugtechnik. Sie garantiert Sicherheit und robuste Stabilität. Unser Pluspunkt Nr. 2: das breite Fahrzeugprogramm. Es bietet für jeden Zweck „das“ Fahrzeug und mit das denkbar beste Verhältnis Preis und Leistung. Der dritte wichtige Grund, sich für Mercedes-Benz zu entscheiden, ist die Leistung. Das dichteste Kundennetz, durchschnittlich alle 10 km, menschenpezifische Wartungsverträge, 24-Stunden-Expres, Reparatur-Notdienst, in diesem einen Punkt stecken die Punkte. Mit Mercedes-Benz können Sie also nur gewinnen.

Doch nun sammeln Sie zunächst ein Punkte beim Spiel mit Trimula. Spaß!

Spielvariationen

Grundregeln. Jeder Spieler erhält 14 Kugeln. Drei in einer Reihe liegende Kugeln in waagerechter, senkrechter oder diagonaler Richtung bilden eine Trimula (Mühle). Für Trimulaspiele gilt folgende wichtige Regel: Das mittlere Loch der mittleren Platte darf erst belegt werden, nachdem einer der Spieler die erste Trimula geschlossen hat.

1. Trimula. Bei dieser Spielregel erhält der Eröffner des Spiels ausnahmsweise 13, der Gegenspieler 14 Kugeln. Jeder Spieler versucht, so viele Trimula zu setzen wie möglich und dem Gegner Chancen zu verbauen. Es gewinnt, wer am Schluß die meisten Trimula hat.

2. Trimula mit Wegnehmen. Wer eine Trimula schließt, darf dem Gegner eine Kugel abnehmen, jedoch nicht aus einer geschlossenen Trimula. Es gewinnt, wer die meisten Trimula hat.

3. Doppel-Trimula. Schließt ein Spieler mit einer Kugel zwei Trimula, kann er zwei gegnerische Kugeln verlangen. Im übrigen wie Spiel 2.

4. Setz-Trimula. Fortsetzung zu den Spielen 2 oder 3. Hat ein Spieler sämtliche Kugeln gesetzt, kann er sie jeweils um ein Loch verschieben, um weitere Trimula zu erhalten. Jeder Zug darf nur innerhalb einer Spielebene erfolgen, also nicht von einer Ebene zu anderen springen. Es darf auch nicht schräg gezogen werden, sondern nur gradlinig, wie beim Mühlespiel. Es verliert, wer weniger als drei Kugeln im Spiel hat.

5. Hüpf-Trimula. Wie Setz-Trimula, zusätzlich kann man die Kugeln jetzt auch von Loch zu Loch senkrecht versetzen, jedoch nicht schräg.

Das Diagonal-Rennen. Die Spieler sitzen sich gegenüber.

Zweck: Jeder Spieler versucht, mit allen seinen Kugeln vom vorderen Loch links unten zum hinteren Loch rechts oben zu kommen.

Spielverlauf: Die Spieler setzen abwechselnd von einem Loch zum nächsten, außer diagonal. Jeder Spieler kann beliebig viele Kugeln auf die Reise schicken, aber jede neu eingesetzte Kugel zählt als Zug. Wenn eine Kugel das letzte Loch – oben rechts hinten – erreicht, kann der betreffende Spieler diese erst beim nächsten Zug herausnehmen, und dieses Herausnehmen zählt wiederum als ein Zug. Er kann die Kugel aber auch später wegnehmen.

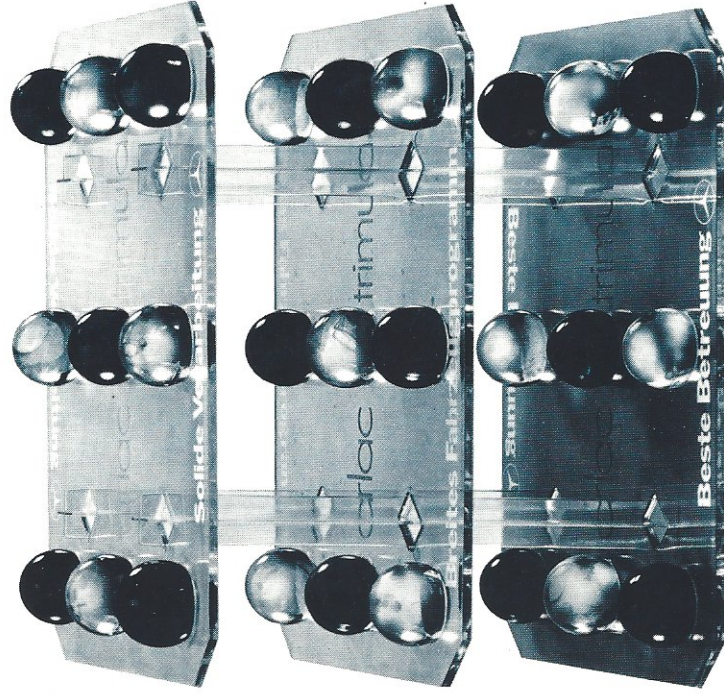
Schlagen: Das Prinzip: rechtwinklig ziehen, diagonal (schräg) schlagen, und zwar auch nach oben und unten (dreidimensional). Das Start- und Zielloch darf nur von eigenen Kugeln besetzt werden. Auf diesen Positionen kann eine Kugel vom Gegner nicht geschlagen werden.

Ende: Das Spiel ist beendet, wenn einer der Spieler keine Kugeln mehr hat.

Gewinner ist, wer die meisten Kugeln durch das Spiel gebracht hat.

Wer will, kann Trimula auch wie beim Mühlespiel mit neun Kugeln je Teilnehmer spielen. Es sind auch lustige Kombinationen unter den Spielformen 1 bis 5 möglich, probieren Sie selbst. Viel Spaß!

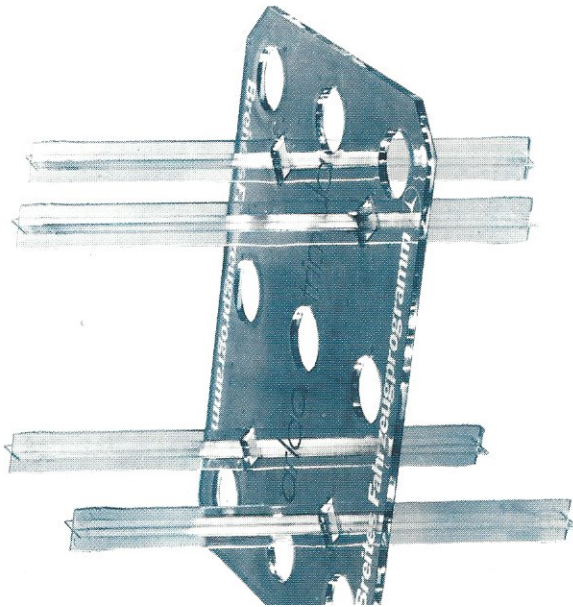
Aller guten Dinge sind drei



Lernen Sie das Spiel auf drei Ebenen kennen und die drei Hauptargumente für Mercedes-Benz.

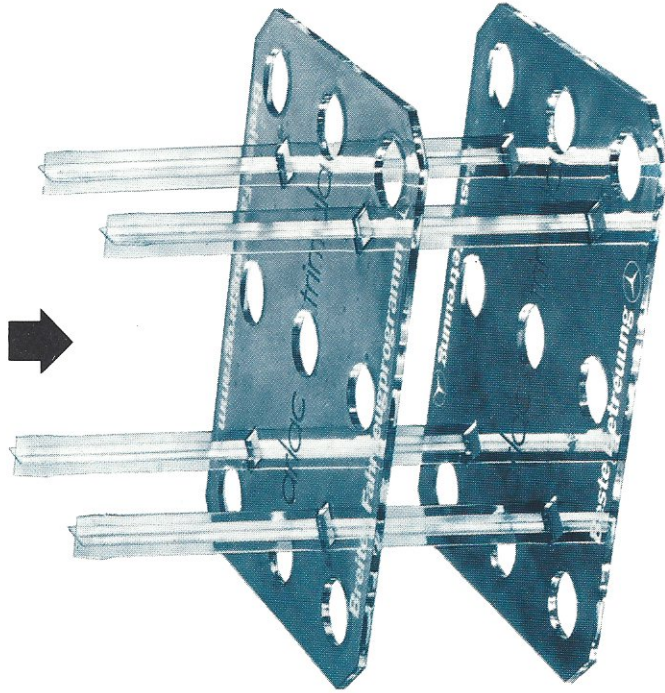
Montage

Profilstäbe in die mittelblaue Platte zur Mitte durchschieben und einrasten lassen.



2.

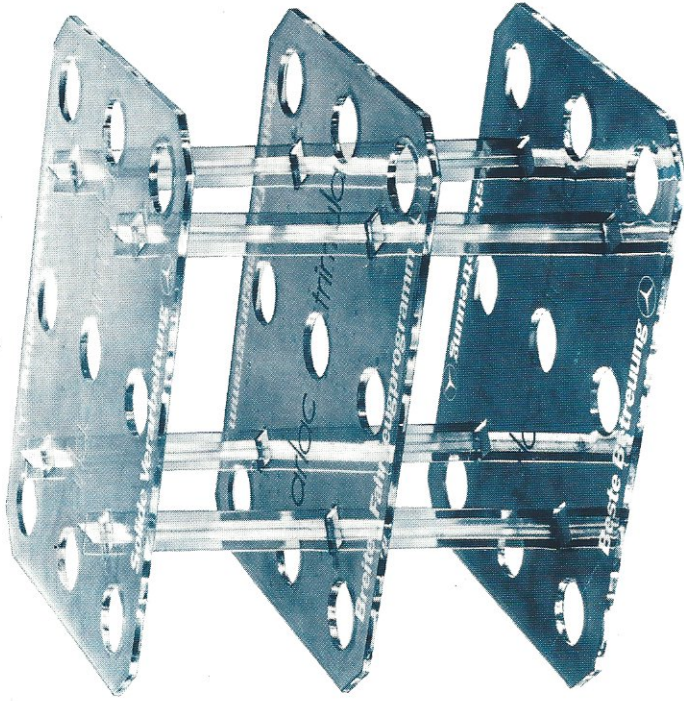
Dunkelblaue Platte in die unteren Kerben einrasten lassen.



Das breite Mercedes-Benz Programm hat Profil und Format und für den Einsatz das richtige Fahrzeug.

3.

Die letzte Platte in die noch freien Kerben einrasten lassen. Die drei Ebenen stehen jetzt stabil und sicher.



Robuste Stabilität, optimale Sicherheit und vorbildliche Betreuungsleistungen zeichnen Mercedes-Benz aus.

